

Opis techniczny

1. Droga w planie

Drogę projektuje się po istniejącym śladzie, w pasie drogowym, wprowadzając odpowiednie korekty jezdni oraz odpowiednie łuki poziome.

2. Profil podłużny

Drogę projektuje się po istniejącym terenie, wynosząc w górę w zakresie 5-26cm, wprowadzając minimalne spadki 0,5%

Po wytyczeniu w terenie sprawdzić poprawność spadków. Dopuszcza się zmianę niwelety jezdni dróg, jednak nie może powodować po opadach deszczu zastoisk wody, a zgodę na taką zmianę należy uzyskać po akceptacji inżyniera kontraktu.

3. Przekrój poprzeczny

Droga o przekroju dwustronnym - 2%.

4. Zjazdy

Zjazdy zwykle w postaci zjazdów indywidualnych projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej; zjazd w km 0+202,65 o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość zjazdu bramowego:

- przy chodniku - 2,0m + szerokość zjazdu + 2,0m. Skosy 1:1 / szerokość chodnika;
- przy poboczu - 2,0m + szerokość zjazdu + 2,0m. Skosy 1:1;

5. Ruch pieszny

Chodnik projektuje się o szerokości 1,8m. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni drogi. Nawierzchnia – kostka betonowa szara.

Dojścia do posesji projektuje się o szerokości 1,5m i z kostki betonowej.

6. Pobocza

Pobocze gruntowe projektuje się o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym jezdni 8,0%.

7. Nawierzchnie drogowe

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni

- istniejąca konstrukcja jezdni;
- warstwa wyrównawcza AC16W 50/70, gr. min 4cm;
- warstwa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm;

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni:

- podłoże G1; E2 = 80MPa;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 20cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. 5cm;
- warstwa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm;

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdu w km 0+202,65:

- podłoże G1; E2 = 80MPa;
- geotkanina separacyjna/wzmacniająca
 - o Wytrzymałość na rozciąganie (w każdą stronę) wg EN ISO 10319 - min. 15kN/m
 - o Wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu – max 25%
 - o Odporność na przebicie statyczne – min. 2kN
 - o Odporność na przebicie dynamiczne wg EN ISO 13433 - max. 20mm
 - o Trwałość – co najmniej 50 lat
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3 – 20cm; E2 = 130MPa;
- warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. 5cm;
- warstwa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm;

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kostki betonowej:

- podłoże G1; E2 = 80MPa;
- podbudowa zasadnicza z betonu C3/4 gr. 15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa C1,5/2 gr. 3cm,
- kostka betonowa grafit gr. 8cm – fazowa.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego o nawierzchni bitumicznej:

- podłoże G1; E2 = 80MPa;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3 – 20cm; E2 = 130MPa;
- warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. 5cm;
- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm;

Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz dojść do posesji:

- podłoże G1; E2 = 50MPa;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3 – 15cm; E2 = 80MPa;
- podsypka cementowo-piaskowa C1,5/2 gr. 3cm,
- kostka betonowa gr. 8cm koloru szara – fazowa.

Pobocze gruntowe

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 10cm, górna warstwa zmielona kruszywem łamanym 0/5

8. Obramowanie konstrukcji

Droga, zjazd

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 25x30cm z betonu C12/15.

Zjazdy

Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 25x30cm z betonu C12/15.

Chodniki, dojścia

Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 18x20cm z betonu C12/15.

Na wylukowaniach krawędzi jezdni zastosować krawężniki łukowe do promienia $R < 8m$. Dla promieni większych dopuszcza się ułożenie krawężników o długości 0,5m lub 0,33m.